



**PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL COMUNITARIO DEL BAJO
URUBAMBA - PMAC BU**

**AYUDA MEMORIA DE VERIFICACION AL LINE BREAK KM 13 DEL
FLOW LINE PAGORENI B**



Camisea, 23 de Enero del 2015.

ANTECEDENTE

En cumplimiento con las actividades de vigilancia ambiental en las locaciones de desarrollo acordadas y programadas entre Pluspetrol y el PMAC BU el 03 de enero del presente año, nuestros monitores realizaron el día de hoy la verificación del Line Break Km 13 del Flow Line Pagoreni-Malvinas por considerarse esta como una locación de riesgo, debido a la emisión fugitiva producida anteriormente.

Objetivo

El objetivo de esta visita fue verificar el sistema y medidas de control que la empresa tomó ante el incidente (emisión fugitiva) ocurrido en el mes de setiembre del año pasado según los compromisos asumidos en el Plan de Manejo Ambiental (PMA) del EIA de la empresa Pluspetrol, además de observar la operatividad del Line break.

Ubicación

Esta locación se encuentra ubicada dentro de jurisdicción de la comunidad nativa de Camisea. A continuación se detalla las coordenadas.

Line Break	Km 13
Altitud	385 msnm
Norte	0726523
Este	8700638

Participantes

Pluspetrol:

- Oscar Guillen (Supervisor Acción Comunitario PPC)
- Alfonso Pérez (Supervisor Medio Ambiente PPC)

PMAC BU:

- Kelly Vicente Pavataki (Monitora CC.NN. Camisea).
- Redy Bazán Zúñiga (Monitor CC. NN. Shivankoreni).
- Mercedes Urquía, (Representante del Comité de Coordinación).
- Ronildo Migori Chinchiquiti (Técnico Local PMAC)

Desarrollo de la visita

La visita de monitoreo, se inició con una charla de seguridad realizado por el supervisor de Medio Ambiente de Pluspetrol, Alfonso Pérez. Inmediatamente concluida la inducción, y siendo las 09:22 horas, se realizó el ingreso al área con las debidas precauciones de seguridad indicadas por los supervisores. Para esto, el ingeniero de operaciones, Jorge Caso, y el responsable de Wood Group, liberaron el área de la más mínima presencia de emisión fugitiva utilizando el explosímetro, el cual confirmó la ausencia de gases marcando cero. Una vez hecho esto, los monitores procedieron a realizar preguntas y tomas fotográficas de la válvula, con el objetivo de comprobar el sellado de la misma e identificar alguna emisión fugitiva. El Ing. Jorge Caso, explicó sobre los últimos trabajos que se realizaron en la válvula, los cuales consistieron en la colocación de unos adaptadores donde a través de ellos se inyectaron líquidos sellantes con el fin de evitar las emisiones fugitivas, asimismo, mencionó que las bridas fueron totalmente ajustadas. Se pudo verificar que esta válvula del Line Break está en operación, funcionando normalmente bajo condiciones normales de presión (a 1250 PSI), según los manómetros. La visita se terminó a las horas 11: 15 horas, con la firma del acta en constancia de conformidad.

Registro fotográfico



En las imágenes se observa al Ing. Jorge Caso junto al personal permanente de Wood Group liberando el área con el explosímetro.



Adaptadores por donde inyectaron el material líquido sellante.



Supervisores de PPC respondiendo las preguntas de los monitores del PMAC



Manómetros indicando los niveles de presión normales aproximados de operatividad.



Firma del acta de conformidad entre PPC y el PMAC BU.