



**PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL COMUNITARIO DEL BAJO
URUBAMBA - PMAC BU**

AYUDA MEMORIA

**MONITOREO AMBIENTAL DEL TRAMO DEL DERECHO DE VÍA (Ddv)
CARACOL-MALVINAS, Lt 56**



Camisea, 07 de marzo de 2015

ANTECEDENTES

El tramo Caracol del derecho de vía San Martín 1, fue uno de los más visitados por el equipo del PMAC en el 2012, con tres visitas en los meses de junio, julio y octubre. Desde aquel entonces, los monitoreos ambientales en los Ddv's estuvieron ausentes en los cronogramas de actividades. Sin embargo, el 03 de Marzo de este año en una reunión entre los representantes del PMAC BU y Pluspetrol, se acordó retomar las visitas a los derechos de vía, siendo el tramo Caracol-Malvinas el primero en ser verificado este año. Es así que, el 07 de este mes, los monitores del PMAC se constituyeron en el acceso al Ddv Caracol-Malvinas, con el objetivo de realizar una visita conjunta con Pluspetrol al mencionado derecho de vía.

OBJETIVO

Verificar el estado actual del derecho de vía tramo Caracol-Malvinas y los trabajos de control de erosión según los compromisos ambientales descritos en el Plan de Manejo Ambiental del EIA del lote 56.

PARTICIPANTES

PMAC BU

- Redy Miguel Bazán Zúñiga, Monitor C.N. Shivankoreni
- Kelly Vicente Pavataki, Monitora C.N. Camisea
- Didier Choronto Cornelio, Monitor C.N. Kirigueti
- Cristóbal Ríos Álvarez, Comité de Coordinación PMAC-BU
- Ronildo Migori Chinchiquiti, Técnico local PMAC BU
- Wagner Terrones Ruiz, Pronaturaleza

PLUSPETROL

- Indira Aguirre, Supervisor Acción Comunitaria
- Emi Ríos, Asistente Acción Comunitaria
- Benjamín Vílchez, Supervisor Medio Ambiente

DESARROLLO DE LA VISITA

Siendo las 09:00 de la mañana, el equipo PMAC BU y los representantes de PPC se reunieron en el acceso al derecho de vía del tramo Caracol-Malvinas para realizar una visita conjunta al mencionado Ddv. Antes de iniciar el recorrido, el supervisor de medio ambiente de PPC, Ing. Benjamín Vílchez, realizó la charla de seguridad. En ese mismo momento, los monitores aprovecharon en mostrar a los representantes de Pluspetrol las primeras observaciones de la visita, las cuales consistieron en el hallazgo de residuos sólidos orgánicos e inorgánicos, como botellas plásticas, envases de tecnopor, rollo de rafia, plásticos y restos de alimentos, dejados por los trabajadores de INMAC en el puerto del mencionado acceso. Inmediatamente, el Ing. Benjamín Vílchez, solicitó a uno de los tripulantes de la embarcación de Segakiato SAC, traer una bolsa de basura para recoger los residuos.



Personal de Segakiato SAC recogiendo los residuos sólidos orgánicos e inorgánicos dejados por los trabajadores de INMAC en el puerto del acceso al Ddv.



Supervisor ambiental PPC realizando la charla de seguridad antes de iniciar el recorrido.



Monitor, Redi Bazán, señalando botella plástica dejado por trabajadores de INMAC.

Después de levantar las observaciones de los residuos, nos dirigimos hacia el tramo Caracol. Mientras nos desplazábamos el grupo PMAC-PPC se encontró con una cuadrilla de trabajadores de INMAC. Ante esto, el ing. Benjamín, aprovechó para presentar al equipo PMAC y dar una charla de inducción a los trabajadores sobre manejo de residuos sólidos en el derecho de vía, y recomendó no dejar los residuos en el Ddv.



Ing. Benjamín Vílchez, realizando charla de inducción a la cuadrilla de INMAC sobre el manejo de residuos sólidos en el derecho de vía.

Seguidamente, los monitores continuaron con las inspecciones en el derecho de vía, observando los trabajos de control de erosión realizado por la empresa INMAC. Durante el recorrido se pudo apreciar que los acueductos, cortacorrientes y cajas sedimentadores están cumpliendo su función, y estas vienen siendo mantenidas por el grupo de trabajadores de la empresa INMAC. Por otro lado, los monitores encontraron algunos residuos sólidos inorgánicos, como bolsas y botellas plásticas, las cuales fueron recogidas por el supervisor ambiental de PPC. Asimismo, se observó la existencia de letreros de advertencia en buen estado. Finalmente, se registró la presencia de fauna silvestre a través de una huella de “otorongo” (felino). No se llegó a culminar el recorrido debido a una confusión de ruta, quedando pendiente completar la verificación el tramo para el siguiente mes, según consta en la acta. La visita concluyó a las 12:45 pm.



En las imágenes se observa que los acueductos del derecho de vía del tramo Caracol están en buen estado.



En estas imágenes se observa el mantenimiento que reciben los acueductos por parte de los trabajadores de INMAC.



En estas otras imágenes se observa el estado de las cajas sedimentadoras y el mantenimiento que vienen recibiendo estas en el derecho de vía del tramo Caracol.



Monitora Kelly Vicente, recogiendo una bolsa plástica en el derecho de vía.



En esta imagen se observa una bolsa plástica conteniendo taper tecnopor al costado del derecho de vía.



En estas imágenes se observa que los cortacorrientes se encuentran en buen estado y reciben mantenimiento por parte de la empresa INMAC.



En esta otra imagen se observa un letrero de advertencia en buen estado en el derecho de vía.



Huella de otorongo (felino) registrada en el derecho de vía.