



**PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL COMUNITARIO DEL BAJO
URUBAMBA (PMAC-BU)**

**AYUDA MEMORIA DE VERIFICACIÓN DE LA QUEBRADA ADYACENTE AL
PUENTE “1 DE MAYO” – CB MALVINAS**



Camisea, 15 de Julio del 2015

LISTA DE ACRÓNIMOS

ACRÓNIMO	SIGNIFICADO
AACC	: Acción Comunitaria
CC	: Comité de Coordinación
CN	: Comunidad Nativa
EIA	: Estudio de Impacto Ambiental
m	: Metros
MA	: Medio Ambiente
mE	: metros Este
mN	: metros Norte
msnm	: Metros sobre el nivel del mar
PMA	: Plan de Manejo Ambiental
PMAC-BU	: Programa de Monitoreo Ambiental Comunitario del Bajo Urubamba
PPC	: Pluspetrol Perú Corporation
RRSS	: Residuos Sólidos
UTM	: Universal Transversal de Mercator

ANTECEDENTES

El día 14 de julio del 2015, el presidente de CECONAMA, Sr. Ismael Hernández Sebastián, se apersonó en la oficina del PMAC solicitando que el personal del PMAC vaya al CB Malvinas a verificar la quebrada adyacente del puente “1 de Mayo” ubicada en dicha locación, que según información recibida requería una verificación por parte del PMAC para descartar algún tipo de mala disposición de residuos en dicha quebrada.

Ante lo mencionado, el Vicepresidente del PMAC, Sr. Cristóbal Ríos, coordinó con representantes de Pluspetrol una visita de verificación que se llevaría a cabo al día siguiente, 15 de julio, en horas de la mañana.

OBJETIVO

Verificar el estado de la quebrada adyacente al puente “1 de Mayo”, ubicado en el área de maquinaria pesada del CB Malvinas y descartar alguna mala disposición de residuos en dicha quebrada.

PARTICIPANTES

PMAC-BU:

- Redy Miguel Bazán Zúñiga, Monitor de la CN de Shivankoreni.
- Kelly Vicente Pavataki, Monitora de la CN de Camisea.
- Cristóbal Ríos Alvares, Comité de Coordinación
- Adriana Arce Lovatón, Equipo Técnico de ProNaturaleza.

PLUSPETROL CAMISEA (PPC):

- Oswaldo Ramírez Tuya, Superintendente de AACC.
- Alfonso Pérez, Supervisor de MA.
- Arturo Paredes, Supervisor de AACC.


DESARROLLO DE LA VISITA

UBICACIÓN REFERENCIAL:

PUNTO REFERENCIAL	
Puente "1 de mayo" (punto encima de la quebrada)	
Altura	389msnm
18L	0723951mE
UTM	8689347 mN

Siendo las 10:15 aprox., el equipo del PMAC llegó al puerto fluvial PV1, encontrándonos con el personal de Pluspetrol que acompañaría la visita.

Nos dirigimos por el río Urubamba hasta el punto donde desemboca la quebrada en dicho río, y en el trayecto pudimos ver tubos de ducto en el río Urubamba:

	<p>Vista donde se aprecia un tubo utilizado en los ductos de transporte de gas, en el río Urubamba fuera del área de plantas Malvinas.</p> <p>Los representantes de Pluspetrol nos mencionaron que dicho tubo no pertenece a los materiales de la empresa, pues no tienen ductos que crucen el Río Urubamba a esa altura y posiblemente sean tubos de TGP o de alguna de las empresas que operan en la zona.</p> <table border="1" data-bbox="954 1465 1344 1656"><thead><tr><th colspan="2">Punto donde se vieron tubos en el río Urubamba</th></tr></thead><tbody><tr><td>Altura</td><td>369msnm</td></tr><tr><td>18L</td><td>0723586mE</td></tr><tr><td>UTM</td><td>8689379 mN</td></tr></tbody></table>	Punto donde se vieron tubos en el río Urubamba		Altura	369msnm	18L	0723586mE	UTM	8689379 mN
Punto donde se vieron tubos en el río Urubamba									
Altura	369msnm								
18L	0723586mE								
UTM	8689379 mN								

Continuando el recorrido, llegamos a la desembocadura de la quebrada en el Río Urubamba, ahí se pudo observar que el agua de la quebrada se encontraba limpia y sin ninguna alteración aparente.



Equipo del PMAC y de PPC verificando el agua de la quebrada que desemboca en el Río Urubamba.

No se realizó ninguna observación.



Caminando aguas arriba, encontramos trozos de cables eléctricos.

Nos explicaron que podría tratarse de restos que algunas personas roban para vender el cobre que contienen dichos cables.

El hallazgo se produjo en las siguientes coordenadas



Punto donde se hallaron trozos de cables	
Altura	385msnm
18L	0723793mE
UTM	8689154 mN

Siguiendo aguas arriba, encontramos un punto en la quebrada donde habían puesto paños absorbentes, los mismos que tenían por función contener el paso de agua con iridiscencia y manchas marrones, como de óxido. Desde ese punto hasta el mismo puente “1 de Mayo”, se encontraron varios puntos de agua con esas características y fuerte olor a hidrocarburos.



En la imagen apreciamos los paños absorbentes que estaban en la quebrada, en las siguientes coordenadas:

Primeros paños absorbentes	
Altura	388msnm
18L	0723934 mE
UTM	8689233 mN



Las imágenes mostradas son algunas de las películas iridiscentes que encontramos a lo largo del recorrido, hasta llegar al puente "1 de Mayo"



Al llegar a la intersección del puente con la quebrada, vimos dos paños absorbentes que presentaban manchas.




La zona presentaba un olor intenso a hidrocarburos.

Intersección la quebrada y el Puente "1 de mayo"	
Altura	381msnm
18L	0723957mE
UTM	8689328 mN



En esta imagen apreciamos los tubos que pasan debajo del puente, según nos explicaron, cumplen la función de alcantarillado que permite que las aguas de la quebrada continúen su curso.

Finalmente, en la zona se encontraron los siguientes residuos sólidos: restos de una bolsa plástica y una caja de agua de 20L.

		<p>En esta imagen podemos apreciar el plástico encontrado en la quebrada.</p>
		<p>En esta imagen se observa la caja de agua que está en la quebrada, cruzando el puente "1 de Mayo", camino al helipuerto.</p>

Al subir al puente, nos reunimos con el Ing. Oswaldo Ramírez, quien mencionó que al ser informados por parte de un trabajador que detectó esta situación, se trataría de algo inusual, realizado por una cisterna y que el proceso de investigación iniciado por PPC continuará para determinar las causas de la ocurrencia. Ese mismo día, 12 de julio, PPC ha tomado muestras de agua en el río Urubamba, tanto aguas abajo como aguas arriba de la desembocadura de la quebrada en cuestión. PPC se comprometió a entregar al PMAC dichos resultados después de aproximadamente 15 días, que es el tiempo que demora el laboratorio en los análisis.

Al proponer seguir recorriendo la parte alta de la quebrada, el Ing. Ramírez mencionó que pasando el puente ya no había acceso vehicular.

La verificación finalizó siendo las 11:30 am aproximadamente y en la oficina del supervisor Arturo Paredes donde el personal de PPC redactó el acta firmada adjunta.

ACTA DE VISITA

En Malvinas, el 15 de abril de 2015, se deja constancia de la visita del PMAC, a la quebrada adyacente al puente denominado 1 de mayo, camino al helipuerto. Se realizó el recorrido desde la desembocadura de la quebrada en el río Urubamba hasta el puente mencionado.

Se constató la buena calidad del agua y ausencia de olor a hidrocarburos en la desembocadura de la quebrada al río Urubamba.

En el área cercana al puente 1 de mayo se observó la presencia de iridiscencia y olor a hidrocarburos, constatándose la utilización de paños absorbentes.

Durante el recorrido por la quebrada, el PMAC observó la presencia de 3 retazos de cable eléctrico y 03 pedazos de plásticos, PPC indicó que recojerá dicho material.

Antes de iniciar el recorrido por la quebrada, el PMAC observó la presencia de un tubo de gran diámetro en el río Urubamba. PPC indicó que no le pertenece.


El PMAC solicita los resultados del monitoreo de calidad de agua realizado aguas arriba y aguas abajo de la desembocadura de la quebrada en el río Urubamba.

Firman


Kelly Vicente Paruchki
Monitorea PMAC


Cristóbal Ríos Álvarez
Vicepresidente PMAC


Adriana Arce L.
Esp Social - Pro-naturaleza


Redy Miguel Bazan Zuniga
Monitor PMAC - IBW


Sergio Paruchki
Supervisor NACC
PPC


Alfonso Pérez Saavedra
Supervisor Medio Ambiente
PPC