



**PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL COMUNITARIO DEL BAJO
URUBAMBA (PMAC-BU)**

**AYUDA MEMORIA DE LA TERCERA VERIFICACION A LA QUEBRADA
ADYACENTE AL PUENTE 1ro DE MAYO EN EL CB MALVINAS, REALIZADO
EL 14 DE AGOSTO 2015**



Camisea, 14 de Agosto del 2015

LISTA DE ACRÓNIMOS

ACRÓNIMO	SIGNIFICADO
AACC	: Acción Comunitaria
ARC	: Asentamiento Rural de Colonos
CC	: Comité de Coordinación
CN	: Comunidad Nativa
CORPESA	: Corporación Petrolera S.A.
CORPLAB	: Corporación de Laboratorios Ambientales del Perú S.A.C.
EIA	: Estudio de Impacto Ambiental
m	: Metros
MA	: Medio Ambiente
mE	: metros Este
mN	: metros Norte
msnm	: Metros sobre el nivel del mar
PMA	: Plan de Manejo Ambiental
PMAC-BU	: Programa de Monitoreo Ambiental Comunitario del Bajo Urubamba
PPC	: Pluspetrol Perú Corporation
ProNaturaleza	: Fundación Peruana para la Conservación de la Naturaleza
UTM	: Universal Transversal de Mercator

ANTECEDENTES

El 12 de Agosto se hizo recepción en la oficina del PMAC Bajo Urubamba de la carta PPC-AACC-15-0216, donde se señala que en cumplimiento al Acta de la Visita del 17 de Julio, se invita a los monitores del PMAC para realizar el 14 de agosto 2015, la verificación de la limpieza de la quebrada que pasa por el puente 1ro de Mayo en el CB Malvinas.

Es así que el 14 de Agosto, los representantes del PMAC Bajo Urubamba, se apersonan al CB Malvinas para realizar la 3ra verificación a la quebrada adyacente al puente 1ro de Mayo.

OBJETIVO

Realizar en esta tercera verificación la limpieza del curso de la quebrada adyacente al puente 1ero de Mayo en CB Malvinas.

PARTICIPANTES

PMAC-BU:

- Georgina Calderón, monitora de la CN Puerto Huallana.
- Juan Cárdenas, monitor del ARC Túpac Amaru.
- Enrique Italiano, monitor de la CN Ticumpinia.
- Redy Miguel Bazán, monitor de la CN Shivankoreni.
- Cliber Piño, Comité de Coordinación PMAC BU.
- Didier Choronto, Técnico Socio-Ambiental PMAC BU/Pronaturaleza.
- Luis Ibañez, Equipo Técnico de ProNaturaleza.

PLUSPETROL:

- Arturo Paredes, Supervisor de AACC de PPC.
- Fernando Paliza, Supervisor de MA de PPC.

DESARROLLO DE LA VISITA

UBICACIÓN REFERENCIAL:

PUNTO REFERENCIAL	
Puente 1ero de Mayo	
Altitud	389 msnm
18L	0723951 mE
UTM	8689347 mN

Siendo aproximadamente las 12:00 m se inició la verificación a la quebrada 1ero de Mayo. Se recorrió el curso de la quebrada aguas arriba y aguas abajo del Puente 1ro de Mayo.



Vista de iridiscencia en el agua de la quebrada, luego de remover los sedimentos, a algunos metros aguas arriba del puente 1ro de Mayo.



Se observó la presencia de espuma de color rojo-naranja en el curso de la quebrada.



Monitor de la CN Shivankoreni intentando retirar un cilindro de plástico que se encontraba en la parte alta de la quebrada. Las coordenadas de este punto fueron:

Zona: 18L
0723922 mE
8689537 mN
Altura: 385 msnm



Se observó presencia de espuma al intentar sacar el cilindro. Este no pudo ser retirado por el peso del cilindro conteniendo sedimento.

En este punto se percibió olor a hidrocarburo en los sedimentos de la quebrada



Se verificó también cerca de la boca de la quebrada hacia la desembocadura al río Urubamba, donde no había manchas ni espuma.



Técnico Socio-Ambiental verificando que las aguas debajo del puente 1ero de Mayo presentaban algunas manchas de color rojo y naranja en los sedimentos.

En este punto también se percibió olor a hidrocarburo.



Vista de la iridiscencia que se mostró al remover los sedimentos aguas abajo del puente 1ero de Mayo.



Vista de las manchas de color rojo y naranja presentes aguas abajo del puente 1ro de Mayo, en el curso de la quebrada.



Vista de espuma y manchas de color rojo - naranja en el curso de la quebrada.



Otra vista de la coloración en el curso de la quebrada, aguas arriba de donde se encontró el cilindro de plástico. Se nota también iridiscencia.



Vista de la mancha rojo - naranja, en el suelo, cerca de la parte alta de la quebrada y al costado de una acumulación de ripio. Este lugar está cerca de un almacén de CORPESA.

Coordenadas:

Zona.- 18L

0723917 mE

8689550 mN

Altura.- 417 msnm

Los monitores al preguntar sobre la coloración rojo naranja vista en algunos sitios en el curso de la quebrada, los supervisores de PPC presentes mencionaron que es característica de los suelos de la zona.

Esta pregunta de los monitores se hizo, porque cerca a la mancha más grande (en el suelo con ripio) se encontraron 4 cilindros de metal conteniendo agua con similar coloración.



Los supervisores de PPC dijeron que este color en el agua del cilindro podría ser relacionado a la oxidación del metal en los cilindros ya usados y la empresa no maneja productos de ese color (entre rojo y naranja).

Los monitores del PMAC-BU tomaron una vista fotográfica de la etiqueta de uno de los cilindros que mencionaba “Shell Turbo Oil T 32”. Los supervisores de PPC no brindaron mayor detalle del producto.



La verificación duró hasta casi las 4 pm. El PMAC-BU constató avances en la limpieza, pero aún está pendiente por completarse la misma.

Se acordó que se realizarían 2 tomas de muestras aguas arriba y aguas abajo del puente 1ro de Mayo en los sitios donde los monitores manifestaron percibir olor a hidrocarburos.

