



**PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL COMUNITARIO DEL BAJO
URUBAMBA (PMAC-BU)**

**AYUDA MEMORIA DE VERIFICACION DEL HUNDIMIENTO DE LA
EMBARCACIÓN FLUVIAL (PONGUERO) “SALVADOR” DE LA CONTRATISTA
BGP CONTRATADA POR CNPC, REALIZADA EL 3 DE SETIEMBRE DEL 2015.**



Camisea, 3 de Septiembre del 2015.

ANTECEDENTES

Mientras el equipo PMAC BU se dirigía por el río Urubamba, con rumbo a la comunidad de Nuevo Mundo, avistó restos de un naufragio de una embarcación fluvial tipo ponguero en el río Urubamba a la altura de la zona llamada Pagoreni Oeste, a unos 35 minutos aguas abajo de la comunidad nativa de Camisea.

Inmediatamente el equipo del PMAC BU, acoderó su embarcación y verificó si había náufragos y/o algún tipo de impacto a las aguas del Urubamba por combustible u otra sustancia que podría haber estado transportado la embarcación.

OBJETIVO

Verificar la presencia de náufragos y/o posibles impactos negativos en las aguas del río Urubamba por combustible u otros que podría haber estado transportando la embarcación.

PARTICIPANTES

PMAC-BU:

- Abel Lizardo Sebastián, Presidente.
- Mercedes Urquía Piño, Comité de Coordinación.
- Didier Choronto Cornelio, Técnico Socio-Ambiental.
- Wagner Terrones Ruiz, Equipo Técnico de ProNaturaleza.

DESARROLLO DE LA VISITA

UBICACIÓN REFERENCIAL:

PUNTO REFERENCIAL	
Zona Pagoreni Oeste	
Altitud	365 msnm
18L	0711843mE
UTM	8709361mN

Siendo las 12:30 pm del 3 de setiembre del año en curso, el equipo PMAC BU, mientras se dirigía a la comunidad de Nuevo Mundo avistó los restos de una embarcación tipo ponguero que se había hundido en las aguas del río Urubamba, a altura de la zona llamada Pagoreni Oeste.

El personal que había sufrido el naufragio ya no se encontraba en el lugar, porque no se encontró a nadie en el lugar, excepto al equipo del PMAC presente.

Lo que se pudo apreciar de la embarcación hundida fue la punta de la antena de la radiofonía y dos aros flotadores, en los cuales llevaba impreso el nombre del ponguero denominado “Salvador”.

Al lado de la embarcación se pudo observar que flotaban algunos productos, como paquetes de servilletas y papel higiénico, cajas del producto “Milo” y botellas de gaseosas indicando de esta manera que se trataba de una nave que transportaba víveres.

Viendo la orilla, además de víveres, encontramos dos tanques de metal de la propia embarcación conteniendo combustible, además de una caja de botellas de aceite 4T totalmente selladas. Se revisó ambos tanques y no se apreció que hayan sufrido alguna fisura que generase salida de combustible.

A juzgar del colocado de los productos en la orilla, se asume que no hubo pérdidas humanas y los tripulantes accidentados intentaron rescatar los productos de su carga.

Posteriormente por la noche, a las 7 pm del día del hallazgo de la embarcación, el señor Enrique Choronto integrante del comité de coordinación del PMAC BU se informó que la embarcación naufragada pertenece a la contratista BGP, contratada para los trabajos de sísmica que se realiza para la empresa CNPC.

El 5 de setiembre, Enrique Choronto, reportó que vio la embarcación aún hundida en el río Urubamba.



En esta imagen, se observa la antena de la embarcación hundida en las aguas del río Urubamba.



En esta otra imagen, se observa a la integrante del Comité de Coordinación del PMAC BU señalando los productos recuperados por los tripulantes de la embarcación accidentada, colocados en la orilla derecha del río Urubamba.



Vista de la revisión de uno de los tanques rescatados por la tripulación accidentada, a fin de ver posibles fugas de combustible.



Un integrante del PMAC intentando colocar a un sitio más seguro uno de los envases de productos de la embarcación fuera del alcance de las aguas del río Urubamba.



Aquí se aprecia la antena de la radiofonía y parte del toldo de la embarcación hundida.



Aro flotador en el cual se pudo identificar el nombre de la embarcación: "Salvador".