



**PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL COMUNITARIO DEL BAJO  
URUBAMBA (PMAC-BU)**

**AYUDA MEMORIA DE VERIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE LIMPIEZA Y  
REMEDIACIÓN EN LA PK 5+350 DEL DERECHO DE VIA SAN MARTÍN 1-  
MALVINAS, AMBITO DE LA CN DE CAMISEA**



**Camisea, 4 de Mayo del 2016**

## LISTA DE ACRÓNIMOS

ACRÓNIMO	SIGNIFICADO
AACC	: Acción Comunitaria
ARC	: Asentamiento Rural de Colonos
CC	: Comité de Coordinación
CN	: Comunidad Nativa
DdV	: Derecho de Vía
Flow Line	: Línea de conducción / término asociado a DdV
m	: Metros
MA	: Medio Ambiente
mE	: metros Este
mN	: metros Norte
msnm	: Metros sobre el nivel del mar
PK ##+###	: Progresiva Kilómetro ## más ### metros
PMA	: Plan de Manejo Ambiental
PMAC-BU	: Programa de Monitoreo Ambiental Comunitario del Bajo Urubamba
PPC	: Pluspetrol Perú Corporation
INMAC	: Empresa que trabaja en el rubro de erosión y medio ambiente
RRSS	: Residuos Sólidos
UTM	: Universal Transversal de Mercator

## ANTECEDENTES

Como parte del seguimiento a las acciones de limpieza y remediación producto de la fuga de diésel en el PK 5+350 del DdV San Martín 1 - Malvinas, se llevó a cabo el 4 de mayo una nueva visita para verificar los avances de dichas acciones.

## OBJETIVO

Verificar el avance de las acciones de limpieza y remediación implementados.

## PARTICIPANTES

### PMAC-BU:

- Manuel Italiano, Monitor (a) de la CN Shivankoreni.
- Kelly Vicente, Monitora (a) de CN Camisea.
- Lelis Toribio, Comité de Coordinación.
- Ernesto Vallejos, Equipo Técnico de ProNaturaleza.

### PLUSPETROL:

- Paolo Neira, Supervisor de AACC de PPC.
- Gustavo Suárez, Supervisor de MA de PPC.

### INMAC:

- José Bermeo, Supervisor de INMAC.

## DESARROLLO DE LA VISITA

### UBICACIÓN REFERENCIAL:

PUNTO DE INICIO		PUNTO FINAL	
INCIDENTE CARACOL	PK 5+350	INCIDENTE CARACOL	PK 5+350
Altitud	488msnm	Altitud	503 msnm
18L	0727250mE	18L	0727277mE
UTM	8693337mN	UTM	8693342mN

Siendo las 9:50 am se inició la visita, previa charla de seguridad por parte de los supervisores Gustavo Suárez de MA y Paolo Neira de AACC de PPC.

El Ing. Gustavo Suárez, indicó que el día primero (1) de mayo se encontró la falla en el ducto tratándose de una fisura ubicada en un dobléz del ducto cerca una de las juntas o empalme del tramo desenterrado del diésel-ducto. Cabe señalar que los empalmes de tubo a tubo se dan cada 12 metros (largo de un tubo).

Se pudo ver que la fisura está en un dobléz del diésel-ducto y la causa de este dobléz –aún es una hipótesis- podría haberse dado por la presión ejercida por el peso de la tierra que cubre en este tramo la sección del diésel-ducto y al darse la presurización salió el diésel por esa fisura que ya habría existido. Estas causas –según nos mencionaron- aún están en averiguaciones técnicas.

Se pudo ver que de la fisura ya no sale el hidrocarburo y como en anteriores verificaciones el personal de INMAC vienen transportando el material (tierra) aún impregnado con diésel.

El supervisor de medio ambiente, señaló que los trabajos de limpieza de la zona afectada continuarán, y sobre la fisura, mencionó que aún no se ha definido si se colocará una grapa en el punto de la fisura o un cambio de la sección del ducto.

Por su parte, el Ing. José Bermeo, supervisor de INMAC, indicó que se hará los análisis para determinar la causa de la fisura y sobre esa información proponer medidas de mejora.

La verificación finalizó siendo las 11.30 am.

### **Vistas fotográficas**



**Vista de la sección del diésel –ducto donde el personal de la empresa encontró la fisura del ducto por donde salió el hidrocarburo.**





**Punto donde se ubica la fisura. Sus dimensiones aún están por determinar. Nótese la doblez del diésel –ducto.**



**En la vista se puede ver el colocado de paño de absorbente debajo del ducto como medida de prevención**

## Acta

Se da constancia de la visita de los representantes del PANC al Kp 51350 del ducto San Martín - Malvinas.

Durante la visita se les explicó que ya se encuentra el punto de falla del diaseal ducto, el día 1 de mayo.

Se verifica que no exista pérdida de producto y que el material retirado se encuentra sobre geomembranas, para su posterior tratamiento.

Se les explica que la falla del ducto corresponde a una pequeña fisura, cuyos causas se encuentran en análisis.

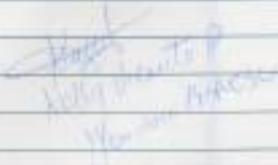
Se firma el acta en señal de conformidad a los 4 días del mes de mayo del 2016.



Gerardo Nolasco  
Gerente PANC  
pluspetrol



Ennio Vallejos Díaz  
Procurador



Juan Carlos  
Gerente PANC  
pluspetrol



Julia Toranzo Corinto  
CC PNBV



Manuel  
Manuel Sánchez  
Monitor



Cosme  
Cosme SANCHEZ  
pluspetrol