



**PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL COMUNITARIO DEL BAJO
URUBAMBA (PMAC-BU)**

**AYUDA MEMORIA SOBRE EL PASO DE EMBARCACIONES DE LAS
DISTINTAS EMPRESAS DE HIDROCARBUROS POR LA COMUNIDAD NATIVA
DE PUIJA – RÍO BAJO URUBAMBA**



Camisea, 13 de febrero del 2016

ANTECEDENTES

Por razones de realizar una verificación de un accidente fluvial en la Comunidad Nativa Puija, ubicada a orillas del río Urubamba, aguas abajo de la localidad de Sepahua, pedido por la presidenta de la Federación FECONAYY (Sra. Enma Díaz Sebastián), el día 13 de febrero una comisión del PMAC Bajo Urubamba llegó a dicha comunidad.

Dicha comisión tuvo acceso a los registros de tránsito fluvial existentes en la Garita de Registro Fluvial de la CN Puija.

PARTICIPANTES

PMAC-BU:

- Abel Lizardo Sebastián, Presidente del Comité de Coordinación.
- Luis Antonio Ibañez Guerrero, Equipo Técnico del PMAC / Pronaturaleza

Federación ECONAYY:

- Ema Díaz Sebastián, presidenta de FECONAYY.

Comunidad Nativa Puija:

- Gerardo Magina, jefe de la CN Puija.
- Gerardo Díaz, subjefe de la CN Puija.

DESCRIPCIÓN

A horas 03:00 pm del día 13 de febrero del 2016, la comisión se aproximó a la Garita de Registro Fluvial de la CN Puija, donde se conversó y se recibió información de la garitera encargada.

En sus registros, se pudo visualizar que existen motochatas que pasan sin los botes custodia respectivos y sin banderas de identificación.

Por ejemplo existe el registro del 12/02/2016, que a las 03:12 pm pasó de surcada la motochata "Sueleska", que pasó sin custodia y no contaba con banderín de identificación. El mismo día a las 05:10 pm se registró el paso de otra motochata que no pudo verse el nombre y sin custodia surcando, pero si tenía banderín de identificación de Repsol.

El jefe de la comunidad de Puija Sr. Gerardo Magina, mencionó que con embarcaciones contratadas por la empresa Pluspetrol no se dan mayores dificultades ya que se ve que estas respetan las normas de tránsito fluvial. Sin embargo, él considera que otras empresas, principalmente mencionó a embarcaciones contratadas por Odebrecht (según manifiesta),

tienen motochatas que pasan sin custodia y muchas veces no bajan la velocidad. Indicó que esto afecta a los pobladores, desde con la pérdida de cosas simples como ropa durante labores de lavado hasta riesgos de accidentes cuando de pronto pasan embarcaciones a alta velocidad. Recordó que en abril del año pasado hubo un accidente con una motochata donde falleció una persona, sin embargo nunca fue posible esclarecer a que empresa pertenecía aquella motochata y el tema no fue resuelto.

Manifestó su gran preocupación por el tema del tránsito de embarcaciones, debido a que ahora, la comunidad de Puija tiene varios anexos como son: San Pablo, Pajuya y Jungla. Esto implica que muchos niños estudiantes tendrán que cruzar el río para llegar a la escuela durante la época de clases escolares, y que **existe el temor tanto de autoridades como de padres de familia, que ocurran accidentes fluviales cuando los niños se estén trasladando a las escuelas**. Señaló, que es sumamente importante que todas las empresas cumplan correctamente las normas de tránsito fluvial y lleguen a un acuerdo con las federaciones y comunidades al respecto.

La visita a la garita culminó aproximadamente las 04:00 pm.

Foto del Registro Fluvial en la Garita de la CN Puija

Fecha	Hora	Nombre de la Embarcación/ Matricula	S	B	Custodia		Empresa			Embarcación	
					Si	No	Plusp.	Petrob.	Repsol	Com	Tu
	8:51	B colectivo el corazon		X							
	9:21	BIF chalupa alizon victoria		X							
	10:45	BIF Pongueno shaday	X				X				
	1:3	BIF chalupa no identificada		X							
12-02-16	2:26	BIF colectivo Diner	X	X					X		
	3:12	MIF Motochata suterko	X			X					
	4:27	BIF chalupa piranga	X						X		
	5:10	MIF motochata no identificada	X			X			X		
			5	3			7			3	
		5 + 3 = 8									
		7 + 3 + 4 = 8									