



**PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL COMUNITARIO DEL BAJO
URUBAMBA (PMAC-BU)**

**AYUDA MEMORIA DE VERIFICACIÓN DEL INCIDENTE POR CAIDA DE
RESIDUO LIQUIDO PELIGROSO (MEZCLA DE AGUA, DIESEL Y
LUBRICANTE) EN EL RIO URUBAMBA, AMBITO DE LA COMUNIDAD
NATIVA DE KIRIGUETI**



Camisea, 21 de diciembre del 2016

LISTA DE ACRÓNIMOS

ACRÓNIMO	SIGNIFICADO
AACC	: Acción Comunitaria
ARC	: Asentamiento Rural de Colonos
CC	: Comité de Coordinación
CN	: Comunidad Nativa
DdV	: Derecho de Vía
EIA	: Estudio de Impacto Ambiental
m	: Metros
MA	: Medio Ambiente
mE	: metros Este
mN	: metros Norte
msnm	: Metros sobre el nivel del mar
PK ##+###	: Progresiva Kilómetro ## más ### metros
PMA	: Plan de Manejo Ambiental
PMAC-BU	: Programa de Monitoreo Ambiental Comunitario del Bajo Urubamba
PPC	: Pluspetrol Perú Corporation
ProNaturaleza	: Fundación Peruana para la Conservación de la Naturaleza
RRSS	: Residuos Sólidos
UTM	: Universal Transversal de Mercator

ANTECEDENTES

El 21 de diciembre a aproximadamente 2:45 de la tarde el Superintendente de AACC y MA de PPC, ing. Oswaldo Ramírez, nos comunicó sobre el incidente ocurrido por la caída de residuo líquido peligroso (mezcla de agua, diésel y lubricante) al río Urubamba, a causa de un choque que sufrió la embarcación fluvial “pacífico VII” (comúnmente llamada “mochata”) contra una de las orillas del mencionado río, el cual hizo que un cilindro-que se encontraba en la unidad conteniendo la peligrosa mezcla- volteara en la plataforma de la mochata perdiéndose parte de la sustancia en las aguas del Urubamba.

Inmediatamente el PMAC BU, conformó una comitiva para dirigirse al lugar del incidente y realizar la verificación respectiva.

OBJETIVO

- Verificar si hubo afectación de las aguas del río Urubamba y comprobar la aplicación de las medidas de contingencia por el personal de la embarcación ante el incidente.

PARTICIPANTES

PMAC-BU:

- Kelly Vicente, Monitor(a) de CN Camisea.
- Gerson Díaz, CC de PMAC BU.

PLUSPETROL:

- Oswaldo Ramírez Tuya, Superintendente de AACC y MA de PPC.
- José Cabanillas, Supervisor de AACC.

OTROS:

- Hércules Dahua Gonzales, Patrón de la embarcación.

DESARROLLO DE LA VISITA

Punto Referencial	
Coordenadas del Incidente	
Altitud	308 msnm
18L	0705021 mE
UTM	8717400 mN

Siendo las 05:03 pm, se inició la verificación en el lugar del incidente, ubicada en el río Urubamba a la altura de la boca del río Piccha.

Los integrantes del PMAC conversaron con el patrón de la embarcación, el Sr. Hércules Dahua Gonzales, quién les manifestó que el incidente ocurrió a aproximadamente 11:40 de la mañana, cuando en una curva la proa de la unidad fluvial chocó contra una de las orillas del río Urubamba provocando un fuerte movimiento, el cual hizo que un cilindro, que se encontraba en la motochata conteniendo en su interior aproximadamente 4 galones de residuo líquido peligroso (mezcla de agua, diésel y lubricante), proveniente de la limpieza de la casa de fuerza (lugar donde se encuentra el motor de la embarcación) volteara en la plataforma de esta. Inmediatamente, la tripulación de la nave aplicó las medidas de contingencia, recuperando así 3 galones de la mezcla y perdiéndose 1 en las aguas del río Urubamba, indicó el patrón. En adición, el encargado de la embarcación explicó a los monitores que la nave transportaba tanques vacíos de agua y maquinarias utilizadas en perforación.

Los integrantes del PMAC verificaron la plataforma de la embarcación, donde ocurrió el incidente, así como también la zona del impacto en la orilla del río y, finalmente, las aguas del mismo, en la que no se evidenció películas visibles de hidrocarburo.

En su intervención, el Ing. Oswaldo, recomendó al encargado que aseguren bien los cilindros para evitar nuevamente un incidente como este.

Finalmente, los representantes de PPC y del PMAC BU acordaron realizar el muestreo de aguas en el lugar del incidente al día siguiente.



En la imagen, se aprecia la carga que transportaba la motochata “pacífico VII”, que comprendía de tanques de agua vacíos y partes de equipos de perforación.



En esta otra imagen, se observa al encargado de la embarcación, Sr. Hércules y el Ing. Oswaldo Ramírez de PPC, señalando el cilindro que contenía los 4 galones de la mezcla peligrosa.



En la imagen, se aprecia el cilindro en la que se recuperó la mezcla de agua, diésel y lubricante.



En esta imagen, se ve la zona donde impactó la proa de la embarcación, en una de las orillas del río Urubamba, a la altura de la boca del río Piccha.

La verificación finalizó siendo las 05:40pm.

Muestreo de agua:

Al día siguiente (22 de diciembre) a aproximadamente 10:00 de la mañana, se realizó el muestreo de agua superficial en el lugar del incidente a cargo del laboratorio de CORPLAB. Las muestras de agua fueron tomadas en tres puntos: en el mismo lugar del incidente, 500 m aguas arriba y 500 m aguas abajo.

Previo al monitoreo, los representantes de PPC se reunieron con los directivos de la CN de Kirigueti para darles a conocer detalles del incidente y de la ejecución del muestreo de agua.

Durante el muestreo, se observó que el analista de campo de CORPLAB cumplió con el .protocolo de toma de muestra.



En la imagen, se aprecia a los directivos de la CN Kirigueti reunidos con los representantes de Pluspetrol para tratar detalles del incidente ocurrido el 21 de diciembre y realizar el muestreo de agua.



En esta otra imagen, se aprecia al analista de campo de CORPLAB, Ing. Julio Lemachi, realizando la toma de muestras de agua.

Coordenadas punto incidente:

Código: LT 56-CRURU-B-NP

0705021/8717400- 308msnm



Aquí se observa la toma de muestra de agua en el segundo punto a 500 m de aguas abajo del lugar del incidente.

Coordenadas aguas abajo:

Código: L56-CRURU-B-NP

0704667/8718003-315msnm



En la imagen, se observa la toma de la tercera muestra de agua a 500 m aguas arriba del lugar del incidente.

Coordenadas aguas arriba:

Código: L56-CRURU-C-NP

0705643/8717384-319msnm

El muestreo finalizó a las 10:53am.

