



**PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL COMUNITARIO DEL BAJO URUBAMBA
(PMAC-BU)**

**AYUDA MEMORIA DEL INCIDENTE POR DESENGANCHE DE CUBOS DE CEMENTO DESDE
UN HELICOPTERO EN PROYECTO DEL NUEVO DUCTO FLOW LINE CASHI 1- MALVINAS EN
EL SECTOR DE LA PK 24+100, OCURRIDO EL 06 DICIEMBRE DEL 2018, EN EL ÁMBITO DE
MALVINAS.**



Camisea, 22 diciembre 2018

LISTA DE ACRÓNIMOS

ACRÓNIMO	SIGNIFICADO
AACC	: Acción Comunitaria
CC	: Comité de Coordinación
CN	: Comunidad Nativa
DdV	: Derecho de Vía
EIA	: Estudio de Impacto Ambiental
m	: Metros
MA	: Medio Ambiente
mE	: metros Este
mN	: metros Norte
msnm	: Metros sobre el nivel del mar
PK ##+###	: Progresiva Kilómetro ## más ### metros
PMA	: Plan de Manejo Ambiental
PMAC-BU	: Programa de Monitoreo Ambiental Comunitario del Bajo Urubamba
PPC	: Pluspetrol Perú Corporation
ProNaturaleza	: Fundación Peruana para la Conservación de la Naturaleza
CBI	: Empresa encargada del Mantenimiento del Line Break
RRSS	: Residuos Sólidos
UTM	: Universal Transversal de Mercator
TEPSI	: Tecnología de Proceso y Servicios Industrial

ANTECEDENTES

Con fecha 07 de diciembre del 2018, el Ing. Cesar Delgado se comunicó telefónicamente con la oficina del PMAC BU para informar que ocurrió un incidente el día 06 de diciembre por desenganche desde un helicóptero de unos 40 a 50 cubos de cemento, esto a razón por factores climáticos adversos y maniobras de seguridad que hicieron que se desenganche dicho material a la altura del tramo de la PK24+000 en las operaciones del Proyecto Nuevo Ducto del Flow line Cashirirari 1- Malvinas. Asimismo, menciono que están realizando la ubicación del punto del evento para rescate de dicho material y que en cuanto ubiquen la zona estarán comunicándose con el CC PMAC BU para su disponibilidad e inmediata verificación.

El día 15 diciembre 2018, el PMAC BU solicitó vía correo electrónico a la empresa PPC información actual sobre la situación de la ubicación del sitio del desenganche de bolsas de cemento en la PK24+000 del nuevo ducto. En respuesta, el mismo día 15 diciembre, PPC informo a través del Ing. Arturo Paredes, Supervisor AACC PPC que ya ubicaron la carga a unos 50m del DdV y que en los próximos días se estará realizando el rescate de la misma, dado que se tiene que habilitar un acceso.

El día 22 diciembre 2018, previo acuerdo entre el Sr. Geranio Moka, Comité de Coordinación, Monitores y Técnico Socio Ambiental PMAC BU, y el Ing. Arturo Paredes, Supervisor AACC PPC para realizar la verificación del estado del material de cemento que fueron desenganchados desde un helicóptero en el tramo de la PK 24+100 del DdV Flow Line Cashirirari 1- Malvinas, en el ámbito de Malvinas.

OBJETIVO

Verificar el estado de los cubos de cemento que fueron desenganchados en el tramo de la PK24+100 en las operaciones del Proyecto del Nuevo Ducto Flow Line Cashirirari 1. Malvinas, ámbito de Malvinas.

PARTICIPANTES

PMAC BU:

- Roxana Keyla Mentiani Arias, Monitora CN Nueva Vida.
- Geranio Moka Enríquez, Comité de Coordinación.
- Joel Torres Flores, Monitor CN Ticumpinia
- Ronildo Migori Chinchiquiti, Técnico Socio Ambiental Local.

PLUSPETROL:

- Arturo Paredes, Supervisor AACC PPC.

TEPSI:

- Augusto Saavedra, Supervisor MA TEPSI.

CIC:

- Jessy Zuasnabar, Superintendente MA CIC.

DESARROLLO DE LA VISITA

UBICACIÓN REFERENCIAL

PUNTO REFERENCIAL	
Flow Line Cashiriari 1 - Malvinas PK24+100	
Altitud	489 msnm
18L	0709561 mE
UTM	8714609 mN

Siendo las 7:50 am se inició la visita de verificación, previa charla de seguridad por parte del Ing. Arturo Paredes, Supervisor AACC PPC, del Ing. Augusto Saavedra, Supervisor MA TEPSI y de la Ing. Jessy Zuasnabar, Superintendente MA CIC.

Seguidamente, nos dirigimos al punto de caída de los cubos de cemento, la misma que está ubicada en la PK24+100. Se verificó el estado de la carga externa helitransportada compuesta por 02 chinguras con pallets de cemento de aproximadamente 03 toneladas de peso, la misma que cayó el pasado 06 de diciembre del 2018 a las 14:50 horas.

El equipo del PMAC BU pudo verificar que el material o carga se encuentra en buen estado a 50m aprox. de distancia del DdV y que está listo para su retiro de la zona, la misma que se encuentra debidamente liberada por un desbroce de vegetación de aprox. 50m². La extracción de la carga está siendo programada para los próximos días.

Asimismo, el equipo del PMAC BU verificó que no hubo rotura de los sacos de cemento, ni hubo afectación ambiental alguna.

Finalmente, la empresa PPC remitirá al PMAC-BU las evidencias del retiro de la carga y si el PMAC BU lo considera necesario se programara una visita de verificación en el mes de enero del 2019 a la zona.

REGISTRO FOTOGRÁFICO



En la imagen se aprecia al equipo del PMAC BU verificando el punto de desenganche y carga compuesta por 02 chinguras con pallets de cemento en la PK24+100 del Nuevo Ducto Flowline CASH1-MLV.



En la imagen se aprecia al equipo del PMAC BU verificando la carga desenganchada compuesta por 02 chinguras con pallets de cemento (03 toneladas de peso aprox.).



En la imagen se aprecia el lugar de la caída del cemento. El área tiene un desbroce de vegetación de aproximadamente 50m² para el retiro y levantamiento de la carga.



En esta imagen se aprecia al Equipo del PMAC BU firmando el Acta de la visita de verificación del punto del incidente por caída de cemento.

La visita de verificación finalizó la 8:50 am, del mismo día.

ACTA DE VERIFICACIÓN

Se deja constancia de la visita PMAC al nuevo Flowline Cashiriari PK 24 + 100 ubicado dentro del predio Malvinas con la finalidad de verificar el estado de la carga externa helitransportada compuesta por 2 chinguras con pallets de cemento , la misma que cayó el 6 de diciembre a las 14 50 horas.


La carga se encuentra en buen estado a 50 metros aproximadamente del ddv , lista para su retiro de la zona , la misma que ya se encuentra debidamente liberada, habiéndose programado la extracción para los próximos días.


Los monitores PMAC verificaron que no hubo rotura de sacos de cemento ni afectación ambiental.


PPC remitirá al PMAC las evidencias del retiro de la carga y si el PMAC lo considera necesario se programará una visita en el mes de enero a la zona,

Malvinas, 22 de diciembre de 2018


Firman


Joel Torres Flores
Monitor PMAC-BU

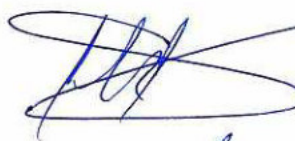

Gerardo Mollo
Monitor PMAC-BU


Roxana K. Montani Arias
Monitora: PMAC-BU


Ronildo Migari
Procurador


Jessy Luasnabar H.
Superint. MA y PDCC
CIC


Arturo Pseki
MCC PPC


A. Sivucha
Tepi M.AMB