



**PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL COMUNITARIO DEL BAJO
URUBAMBA (PMAC-BU)**

AYUDA MEMORIA DE VERIFICACION DDV PAGOENI A- KM 13



Camisea, 11 de Agosto del 2015

LISTA DE ACRÓNIMOS

| ACRÓNIMO | SIGNIFICADO |
|---------------|---|
| AACC | : Acción Comunitaria |
| ARC | : Asentamiento Rural de Colonos |
| CC | : Comité de Coordinación |
| CN | : Comunidad Nativa |
| DdV | : Derecho de Vía |
| EIA | : Estudio de Impacto Ambiental |
| INMAC | : INMAC S.A, empresa contratista de Pluspetrol Perú Corporation |
| m | : Metros |
| MA | : Medio Ambiente |
| mE | : metros Este |
| mN | : metros Norte |
| msnm | : Metros sobre el nivel del mar |
| PK ##+### | : Progresiva Kilómetro ## más ### metros |
| PMA | : Plan de Manejo Ambiental |
| PMAC-BU | : Programa de Monitoreo Ambiental Comunitario del Bajo Urubamba |
| PPC | : Pluspetrol Perú Corporation |
| ProNaturaleza | : Fundación Peruana para la Conservación de la Naturaleza |
| RRSS | : Residuos Sólidos |
| UTM | : Universal Transversal de Mercator |

ANTECEDENTES

En cumplimiento de las visitas programadas y acordadas en la reunión del 03 de Agosto 2015 entre los supervisores de MA y AACC de PPC, CC del PMAC-BU y Equipo Técnico de ProNaturaleza, se llevó a cabo el 11 de Agosto, la visita al DdV PAGORENI A –KM 13 .

OBJETIVO

El objetivo de la visita fue verificar que las condiciones actuales del tramo de PAGORENI A-KM 13 cumplan con el PMA que contempla en el correspondiente EIA.

PARTICIPANTES

PMAC-BU:

- Zonilda Ríos Vicente, Monitor(a) de CN Camisea.
- Leída Romano Italiano, Monitor(a) de CN Camisea
- Luís Ibáñez, Equipo Técnico de ProNaturaleza.

PLUSPETROL:

- Arturo Paredes, Supervisor de AACC de PPC
- Manuel Chauca, Supervisor de MA Bureau Veritas

DESARROLLO DE LA VISITA

UBICACIÓN REFERENCIAL:

| PUNTO DE INICIO | | PUNTO FINAL | |
|-----------------|------------|-------------|------------|
| Pagoreni A | PK 17 +000 | Km 13 | PK 13+00 |
| 18L | 0728711 mE | 18L | 0726915 mE |
| UTM | 8703870 mN | UTM | 8700739 mN |

Siendo las 9:52 am se inició la visita, previa charla de seguridad por parte del Supervisor de MA Manuel Chauca de Bureau Veritas.

Inició la visita con el recorrido del tramo DdV PAGOENI A-KM 13, primero se verificaron acueductos y cajas sedimentadoras, cortacorrientes, caminos de acceso al DdV, residuos sólidos, letreros de seguridad ,cárcavas, deslizamientos, trincheras, tuberías expuestas , reforestación ,chacras. Hubo recomendaciones de letreros en Ddv, deslizamiento de tierra por erosión y también se observó que en el HP del km13 se encontraban cilindros conteniendo aceite residual solamente encima de parihuelas y apoyado directamente en el suelo.



Monitora Zonilda Ríos verificando que un acueducto se encuentra buen estado no hubo observaciones en este punto.



En la imagen podemos apreciar que se verificaron las cajas sedimentadora en el tramo DdV, estas se encuentran en buenas condiciones, personal de INMAC se encuentra realizando el mantenimiento correspondiente.



Monitora Leyda Romano verificando el estado de los cortacorrientes, los cuales cumplen su función y se encuentran en buen estado; no hubo recomendaciones ni observaciones en este punto.



Ingeniero Supervisor Acción Comunitario Arturo Paredes Pluspetrol recogiendo unas pocas botellas descartables encontradas en el tramo de DdV, aparentemente dejadas por los trabajadores de la contratista de.



En el PK 15+500 un letrero se encuentra tapado por algo de maleza por lo que no se puede identificar fácilmente. Las monitoras opinaron que sería bueno que se realice labores de mantenimiento en ese punto (corte de maleza).



En el tramo del DdV se verificaron unas trincheras como control de erosión, las cuales cumplen su función. Encontrándose en buen estado, por lo que acá tampoco hubo observación.



En la imagen se puede visualizar que el personal de INMAC que con la ayuda de 01 excavadora se encontraba aperturando una zanja para la construcción de gaviones que servirán para garantizar la integridad de un ducto que se halló expuesto debido a que ocurrieron deslizamientos de tierra en este punto durante la época de lluvias.



En la imagen podemos apreciar la tubería expuesta (aproximadamente 40 metros) por deslizamiento de tierra en el PK 15+550. INMAC se encuentra aperturando una zanja para la construcción de gaviones que servirán para garantizar la integridad del ducto. Coordenadas: 0728192 mE / 87702629mN



Monitora Leyda Romano verificando en el tramo DdV el estado de la reforestación, la cumple con el Plan Manejo Ambiental.



Las monitoras realizaron recomendaciones sobre el letrero que se encuentra despintado en el tramo de DdV, exactamente en el PK 15+500. Los trabajadores de contratista INMAC indicaron que ya tienen planificado realizar el mantenimiento.



Las monitoras de PMAC-BU realizaron recomendaciones en el flow line PK 15+550 porque se visualizó deslizamiento de tierra. Los trabajadores de la contratista INMAC vienen ya realizando el mantenimiento correspondiente con la construcción de gaviones en el área afectada de 40 metros de largos. Estos trabajos durarán 3 meses de acuerdo a lo indicado por uno de los encargados de INMAC.



En el HP del Km13 la monitora Zonilda Ríos verificó que se encontraba 01 cilindro con aceite residual colocado directamente sobre el pasto. Además había otro cilindro con aceite residual solamente encima de una parihuela junto a otros 2 cilindros vacíos.



Inmediatamente se corrigió parcialmente la situación y se colocó encima de la parihuela quedando 02 cilindros llenos con aceite residual y 02 cilindros vacíos solamente encima de la parihuela.

El PMAC-BU indicó que la parihuela conteniendo los cilindros no deben ser dejados a la intemperie y deben ser trasladados en forma inmediata a Malvinas.



Durante la visita se registraron evidencias de actividad humana cercana al DdV:

- Se encontró un cartucho en el suelo que indicaría que comuneros del ámbito cercano al DdV utilizan el tramo para.
- Se registró que a la altura del Km13 (acceso fluvial) se encuentra la chacra del comunero de Shivankoreni Grimaldo Caristo. (2 vistas; desde el HP del km13 y desde el acceso fluvial)



La visita finalizó siendo las 3:00 pm con la firma del acta en la CN Camisea.

| OBSERVACIÓN | RECOMENDACIÓN | ESTADO |
|---|--|--|
| <p>1 cilindro con aceite residual colocado directamente sobre el pasto y 1 cilindro con aceite residual solamente sobre una parihuela.</p> <p>Los cilindros no deben ser dejados a la intemperie y deben ser trasladados en forma inmediata a Malvinas.</p> | <p>-----</p> | <p>Se corrigió parcialmente colocando los 2 cilindros solamente sobre una parihuela. Los cilindros no deben ser dejados a la intemperie y deben ser trasladados en forma inmediata a Malvinas.</p> <p>PPC enviará las evidencias del traslado para levantar la observación</p> |
| <p>----</p> | <p>Se recomienda realizar un mantenimiento al letrero de seguridad despintado en el PK 15+500.</p> | <p>Los trabajadores de la contratista INMAC indicaron que ya tienen planificado realizar el mantenimiento.</p> |

