



**PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL COMUNITARIO DEL BAJO URUBAMBA
PMAC-BU**

**AYUDA MEMORIA DE VERIFICACIÓN DEL DdV FLOW LINE MIPAYA, TRAMO CV SANIRI PK
10 +800 – PK 8+490, ÁMBITO DE LA CN KIRIGUETI**



CN Kirigueti, 28 de enero de 2020

LISTA DE ACRÓNIMOS

ACRÓNIMO	SIGNIFICADO
AACC	: Acción Comunitaria
AR	: Asentamiento Rural
CC	: Comité de Coordinación
CN	: Comunidad Nativa
CV	: Campamento Volante
DdV	: Derecho de Vía
EIA	: Estudio de Impacto Ambiental
EPPs	: Equipo de Protección Personal
FL	: Flow Line
INMAC	: Contratista de PPC encargada del control de erosión de Flow Line
MA-HSE	: Medio Ambiente-Seguridad
mE	: metros Este
mN	: metros Norte
msnm	: Metros sobre el nivel del mar
PK	: Progresiva Kilómetro ## más ### metros
PMA	: Plan de Manejo Ambiental
PMAC-BU	: Programa de Monitoreo Ambiental Comunitario del Bajo Urubamba
PPC	: Pluspetrol Peru Corporation
Pronaturaleza	: Fundación Peruana para la Conservación de la Naturaleza
RRSS	: Residuos Sólidos
UTM	: Universal Transversal de Mercator

ANTECEDENTES

En cumplimiento de las visitas programadas y acordadas en la reunión el 03 de enero de 2020 entre los supervisores de MA-HSE y AACC de PPC, CC del PMAC BU y Equipo Técnico de Pronaturaleza; el 28 de enero se realizó la verificación del DdV FL Mipaya entre las progresivas PK 10+800 (CV Saniri) a la PK 8+490 en etapa operativa del Lote 56 y ubicado en el ámbito de la CN Kirigueti.

Es de mencionar que, inicialmente el monitoreo estuvo programado para el 23 de enero, y se postergó por motivos climatológicos adversos y se aplicó la política de suspensión de tareas.

OBJETIVO

Verificar que las condiciones actuales del DdV FL Mipaya en el tramo comprendido desde la PK 10+800 al PK 8+490 cumpla con el PMA que contempla el correspondiente EIA del Proyecto Línea de Conducción de Gas desde la locación Nuevo Mundo – Pagoreni A en el Lote 56.

PARTICIPANTES

PMAC BU:

- Evelyn Toribio, Monitora CN Camisea.
- Renso Barazo, Monitor CN Kirigueti.
- Juan Cárdenas, Monitor AR Túpac Amaru.

PPC:

- Malaquías Lizardo, Logística AACC PPC.
- Steffany Arnao, Supervisora MA-HSE.

INMAC:

- Iván Reynoso, Supervisor de Control Erosión.
- Esrael Chávez, Enfermero.

DESARROLLO DE LA VISITA

UBICACIÓN REFERENCIAL:

PUNTO INICIO		PUNTO FINAL	
PK 10+800		PK 8+490	
Altitud	396 msnm	Altitud	460 msnm
18L	0708648mE	18L	0707947mE
UTM	8717823mN	UTM	8719638mN

La visita de verificación se inició siendo las 09:30 am, previa charla de seguridad brindada por el Ing. Iván Reynoso, Supervisor INMAC, quien recomendó que para el desplazamiento por el DdV es obligatorio el uso de los EPPs y la caminata grupal.

El ingreso al DdV Mipaya se realizó por una vía de acceso desde el río Urubamba hacia el CV Saniri y hasta el sector PK 10+800, donde inició el trayecto hacia menores hasta la PK 8+490.

Durante el recorrido al DdV FL Mipaya, el Ing. Iván Reynoso, informó a la comitiva del PMAC BU que se realizaron trabajos de prevención y control de erosión durante el 2019 e inicios de este año; verificándose acueductos, cajas sedimentadoras y controles temporales de erosión con geomembranas y biomantas que se encuentran en buenas condiciones y están cumpliendo su función.

En la PK 10+500, se verificó un cruce de quebrada con estructuras de gaviones y trincheras en buen estado cumpliendo su función y que fueron facilitadas durante el 2019.

En el recorrido del DdV no se evidenció presencia de RRSS y/o residuos peligrosos; pero indicar, que material excedente de obra encontrado en la PK 10+450 como costales, tubo de PVC y malla de gavión, fueron retirados de la zona inmediatamente por el personal de INMAC y trasladados al CV Saniri.

El equipo PMAC BU verificó los trabajos de control temporal de erosión que se encuentran en distinto grado de recuperación, los que han sido realizados por INMAC en las PK 10+300, PK 10+250, PK 9+570 y PK 8+490. Adicionalmente, hay que mencionar que en la PK 10+250 se vienen realizando labores específicas en la construcción de cortacorrientes, acueductos y caja sedimentadora.

La regeneración vegetal natural tipo arbórea, arbustiva y herbácea en el DdV se encuentra en forma sostenida, y la revegetación arbustiva se realiza con plantas nativas; así también, cumplen su función los letreros informativos y la señalización de seguridad, siendo legibles y encontrándose en buen estado.

En resumen, el equipo del PMAC BU, no registró ninguna observación, pero recomendó el mantenimiento periódico del DdV considerando la limpieza de malezas para el adecuado funcionamiento de las estructuras diseñadas para el control de erosión, durante y principalmente durante la temporada de lluvias; dicha recomendación también ha sido señalada en la visita de verificación del 19 de febrero de 2019. El Ing. Iván Reynoso acotó a la comisión del PMAC BU que se realizarán trabajos de control de erosión programados para garantizar la seguridad del ducto en el DdV.

Asimismo, la comisión de PMAC BU, previo al recorrido del DdV, evidenció un liqueo de diesel en el tanque de combustible helitransportable que abastece al CV Saniri, y la situación fue comunicada al encargado del campamento para su verificación. El Ing. Iván Reynoso informó que la causa del liqueo fue debido al trasegado con manguera hacia el campamento, y procedió a cerrar la válvula completamente para evitar el goteo; ante esto, el equipo PMAC BU sugirió que se coloque una bandeja de contención durante las operaciones de movimiento de combustible. El Sr. Renso Barazo, monitor CN Kirigueti, mencionó que durante la visita de verificación al CV Saniri el 06 de diciembre de 2019; se

recomendó la reparación y mantenimiento del dique de madera y geomembrana de contención deteriorados en el área de recepción del tanque de combustible helitransportable.

La visita de verificación del DdV FL Mipaya concluyó siendo las 11:15 am.

REGISTRO FOTOGRAFICO



Ing. Iván Reynoso, Supervisor de Control de Erosión INMAC, brindando la charla de seguridad al equipo del PMAC BU, previa a la visita de verificación del DdV FL Mipaya.



Sr. Renso Barazo, monitor CN Kirigueti, realizando georreferenciación en el punto de inicio para el recorrido de DdV FL Mipaya PK 10+800 en el ámbito de la CN Kirigueti.



En la imagen se visualiza al Sr. Juan Cárdenas, monitor AR Túpac Amaru, señalando un acueducto (canal colector de agua) que se encontró en buen estado para el control de erosión.



Monitores PMAC BU verificando los trabajos del año 2019, donde la caja sedimentadora y el talud cubierto con biomanta permiten el control de erosión en la zona evaluada.



La comisión del PMAC BU en la PK 10+500, verificó un cruce de quebrada con los trabajos de estructura de gaviones y trincheras para garantizar la seguridad del gasoducto.



El equipo PMAC BU en la PK 10+450 presenció material excedente tipo costales, tubo de PVC y malla de gavión; esto fue retirado de la zona inmediatamente por el personal de INMAC y trasladados al CV Saniri.



En la PK 10+300 se verificó el trabajo de control de erosión temporal con protección de geomembrana, y que se encuentra con riesgo de nivel bajo debido al desarrollo de vegetación natural.



El equipo PMAC BU verificó los trabajos de control erosión en la PK 10+250 por el personal de INMAC realizados en enero de este año, y que actualmente se encuentra intervenida con labores específicas de construcción de cortacorrientes, acueductos y caja sedimentadora.



En la PK 10+300, el monitor Renso Barazo verificó el punto de control temporal cubierto con geomembrana, y que se encuentra con riesgo de nivel moderado; el Ing. Iván Reynoso informó que está programado realizar trabajos de control de erosión con gaviones para el año 2020 durante la época seca.



Sr. Juan Cárdenas, monitor AR Túpac Amaru, verificando los trabajos de control de erosión en el talud de la PK 8+490 que se encuentra cubierto con biomanta y está en buena condición.



El equipo PMC BU verificó la reforestación con vegetación arbustiva con especies nativas.



Sra. Evelyn Toribio, monitora CN Camisea, verificando la señalización de letreros en el DdV que se encuentran legibles y en buen estado.

OTRAS VERIFICACIONES:



El PMAC BU evidenció liqueo de diesel en el tanque de combustible helitransportable que abastece al CV Saniri; ante esto, el equipo PMAC BU sugirió que se coloque una bandeja de contención durante las operaciones de movimiento de combustible.

RESUMEN DE HALLAZGOS

OBSERVACIONES	RECOMENDACIONES	ESTADO
-	Mantenimiento periódico del ducto.	El Ing. Iván Reynoso indicó que se realizarán trabajos de control de erosión programados para garantizar la seguridad del ducto en el DdV Mipaya.