



**PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL COMUNITARIO DEL BAJO
URUBAMBA (PMAC-BU)**

**AYUDA MEMORIA DE VERIFICACION DEL INCIDENTE POR HUNDIMIENTO
DE LA EMBARCACION FLUVIAL “AMOR DE BRAVO” EN EL RÍO URUBAMBA**



Camisea, 17 de noviembre del 2016

LISTA DE ACRÓNIMOS

ACRÓNIMO	SIGNIFICADO
AACC	: Acción Comunitaria
ARC	: Asentamiento Rural de Colonos
CC	: Comité de Coordinación
CN	: Comunidad Nativa
DdV	: Derecho de Vía
EIA	: Estudio de Impacto Ambiental
m	: Metros
MA	: Medio Ambiente
mE	: metros Este
mN	: metros Norte
msnm	: Metros sobre el nivel del mar
PK ##+###	: Progresiva Kilómetro ## más ### metros
PMA	: Plan de Manejo Ambiental
PMAC-BU	: Programa de Monitoreo Ambiental Comunitario del Bajo Urubamba
PPC	: Pluspetrol Perú Corporation
ProNaturaleza	: Fundación Peruana para la Conservación de la Naturaleza
RRSS	: Residuos Sólidos
UTM	: Universal Transversal de Mercator

ANTECEDENTES

El día 17 de noviembre a aproximadamente 2:00 de la tarde, el comunero de la comunidad de Camisea, Sr. Melvin Pacaya, se apersonó a la oficina del PMAC BU, para dar a conocer del hundimiento de una embarcación fluvial “Amor bravo” conteniendo en su interior 11 cilindros de combustible y 1 cilindro de aceite quemado a la altura de la comunidad de Shivankoreni en el río Urubamba.

Inmediatamente el equipo del PMAC-BU, formó una comitiva de monitores y técnicos socios ambientales para verificar posibles impactos negativos al agua por la presencia de cilindros de combustible.

OBJETIVO

Verificar la presencia de impactos negativos en las aguas del río Urubamba por presencia de combustible y aceites.

PARTICIPANTES

PMAC-BU:

- Georgina Calderón Celestino, Monitora de la CN Puerto Huallana.
- Virginia Sebastián Simón, Monitora de la CN Nuevo Mundo.
- Marlene Piñarreal Serrano, Técnico Socio-Ambiental.
- Mary Luz Trigosgo Sebastián, técnica socio-ambiental
- Zarela Montenegro, Equipo Técnico de ProNaturaleza.
- Wagner Terrones Ruiz, Equipo Técnico de ProNaturaleza.

DESARROLLO DE LA VISITA

UBICACIÓN REFERENCIAL:

PUNTO REFERENCIAL	
Río Urubamba, CN Shivankoreni	
Altitud	361 msnm
18L	0723969mE
UTM	8704568mN

Siendo las 2:09 pm una comisión del PMAC se dirigió al lugar del incidente, ubicado a escasos metros del puerto de la comunidad nativa Camisea, en el río Urubamba.

El incidente tuvo que ver con el hundimiento parcial de la embarcación fluvial denominada “amor bravo”, de propiedad del Sr. Joel Castañeda. La unidad es utilizada para transportar y almacenar cilindros de combustible destinados a su comercialización en las comunidades del bajo Urubamba.

Cuando llegamos encontramos al personal responsable de la embarcación, Sr. Dioclesio Vargas Sebastián, quién manifestó que el hundimiento se produjo a aproximadamente 9:00 pm del día anterior (16), mientras él se encontraba en la comunidad de Camisea visitando a un amigo. Para cuando regresó a la embarcación, la unidad tenía parte de la popa sumergida en el agua, pero con los cilindros de combustible aún en su interior, según indicó. Asimismo, agregó que confió en que el caudal del río Urubamba no iba aumentar, y mucho menos rápidamente, por lo que decidió no asegurar los cilindros de combustible y recuperar solo sus cosas personales en ese momento.

Al día siguiente, se dio cuenta que el caudal del río había aumentado considerablemente, y que tres de los once cilindros totalmente llenos combustible habían sido arrastrados por las aguas del Urubamba. Inmediatamente, procedió a recuperarlos con la ayuda de una chapula, mientras que los otros restantes fueron puestos a buen recaudo en la orilla, indicó el custodio de la embarcación.

La monitora Virginia Sebastián preguntó al responsable de la unidad si hubo alguna fuga de combustible. El responsable aseguró que todos los cilindros están “bien cerrados” y que no hubo fuga alguna en el río.

Por su lado la monitora Georgina Calderón verificó los cilindros que se encontraban en la orilla, identificando pequeños goteos de combustible a través de las tapas de tres cilindros, recomendando al custodio ponerlos verticalmente, y no horizontalmente como se encontraban.

Finalmente, el custodio mencionó que no hubo ninguna pérdida, señalando que pudo sacar de la embarcación el motor fuera de borda, los cilindros de combustible y de aceite quemado, cojines de aceite para motor fuera de borda y sus cosas personales.



Vista de la embarcación fluvial “amor bravo” hundida parcialmente en el río Urubamba.



En esta imagen, se aprecia a las monitoras del PMAC BU, verificando la embarcación y tomando las manifestaciones del responsable de la unidad fluvial.



En esta imagen, se puede apreciar los cojines de aceite para fuera de borda recuperados por el responsable de la embarcación.



En esta otra imagen se observa a la monitora Georgina Calderón verificando los cilindros que contenía combustible. Ella identificó goteos proveniente de las tapas de tres cilindros.



En esta imagen, se aprecia a la monitora Virginia Sebastián, preguntando al personal de la embarcación sobre el incidente.



En esta otra imagen, se observa los cilindros de combustible que fueron retirados del interior de la embarcación.